



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

18335/2022/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**East-West Intermodális Logisztikai Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának
normál nyomtávolságon történő kiszolgáltatására.**

Hatályos: 2022. május 20.

Összeállította:

Kerekes
2. István
Digitálisan aláírta:
Kerekes 2 István
Dátum: 2022.05.20
08:41:00 +02'00'
Kerekes István
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ragó
József
Digitálisan aláírta:
Ragó József
Dátum: 2022.05.20
08:32:07 +02'00'
Ragó József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sor-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	17774/2023/MAV	Üzemviteli VU-k módosítása	2023.06.02.	Csernay A.

Tartalom

I. Fejezet.....	5
A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
Általános rendelkezések	5
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	9
8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	9
9. Korlátozások felsorolása.	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	10
11. Egyéb adatok.	10
Egyéb rakodó berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).....	10
Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképesége, mérlegjelző).....	10
Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).	11
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). .	11
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	11
14. Tűzrendészeti előírások.	11
15. Űrszelvény biztosítása.	11
16. Világítás.....	12
II. FEJEZET	12
A kiszolgálás szabályozása	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	12
2. Belső vasútüzem.	13
3. Rakodógépek üzemeltetése.	14
III. FEJEZET	14
Egyéb rendelkezések	14
1. Vágányzár, lassújel.....	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	14
3. Ellenőrzések.	14
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.	14

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	15

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Fényeslitke-Déli rendező állomás normál nyomtávolságú saját célú vasúti pálya a 284/2 sz. vonalon Fényeslitke állomás-Fényeslitke-Déli rendező –Komoró állomások között helyezkedik el a 100-as fővonal jobb oldalán.

Fényeslitke állomásból a 12 sz. kitérővel csatlakozik a 489+95 szelvényben az „A” vágányúton keresztül Fényeslitke Déli rendező állomáshoz. Fényeslitke Déli magasfogadó vágányain keresztül Komoró állomáshoz a „C” bejáratú jelzőig 528+56 sz. szelvényig tart. A sajátcélú vasúti pálya Fényeslitke Déli magasfogadó vágányairól a nyári felhúzó vágányon keresztül a 451/b 19+73 sz. szelvényben és 614 sz. kitérőn 1+23 sz. szelvényben, mely egyben az EWG szelvényezése 0+00 sz. kitérőtől az összekötő vágány hossza 381,73 m. 703 sz. kitérővel 3+81,73 szelvényben csatlakozik az EWG-hez.

A saját célú pályahálózat védelme érdekében a telep lezárására normál oldalon a 1+85,00 sz. szelvényben vágánykapu található, amit a telep vasúti személyzete felügyel.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Normál nyomtávolságú vágányok:

- **Összekötő vágány;**

Fényeslitke-Déli rendező állomás 614 sz. kitérő utáni biztonsági határjelzőtől, 0+48,79 szelvénytől a 703 sz. kitérő elejéig, 3+81,73 szelvényig 332,94 méter.

- **„A” vágány; (Rakodó vágány)**

A 701 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 800 méter, ebből 760 méter daruzható.

- **„B” vágány; (Rakodó vágány)**

A 701 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 800 méter, ebből 760 méter daruzható.

- **„C” vágány; (Rakodó vágány)**

A 702 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 909 méter, ebből 810 méter daruzható.

- **„D” vágány; (Rakodó vágány)**

A 705 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 824 méter, ebből 770 méter daruzható.

- **„E” vágány; (Rakodó vágány)**

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A 705 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 824 méter, ebből 770 méter daruzható.

- „F” vágány; (Tároló vágány)

703 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 120 méter.

Lejtviszonya:

- Összekötő vágány: 0+60 – 3+08 szelvények között emelkedik 2,5 ‰-et,
- a saját célú vasúti pályahálózat a többi vágányzatán 0,00 ‰, nincs szintkülönbség.

Legkisebb ívsugár $R_{min} = 250$ méter.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

EAST-WEST GATE Terminál saját célú vasúti pályahálózat.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A saját célú vasúti pályahálózaton vasúti kocsik ki-, berakását-, átrakását, illetve közúti járművek vasúti kocsira történő fel és lerakását végzik. Az áruféleségeket közvetlen átrakással vagy tárolás után vasúton vagy közúton szállítják tovább.

A saját célú vasúti pályahálózat csak áru fuvarozási célt szolgál.

A belső vasútüzem ellátásához szükséges infrastruktúrát és a vasútüzemi feladatok irányítását az East-West Terminál biztosítja. Ezen az infrastruktúrán valamennyi vasúti kiszolgálási tevékenységet az EWG Rail Zrt. vasúttársaság végzi megbízási szerződés alapján.

A vasútüzem biztosításához szükséges járművek:

- 1 db normál nyomtávolságú mozdony,

Tolatásjelzők:

A saját célú pályahálózaton, normál nyomtávolságon a közlekedés és a kiszolgálás tolatási mozgásként történik, a tolatási mozgásokat fény tolatásjelzővel szabályozzák.

Normál nyomtávolságon:

Szolgálati hely	Tolatásjelző száma	Hely (szelvény)
Fényeslitke-Déli rendező	T4	0+93
Fényeslitke-Déli rendező	T6	1+35
Fényeslitke-Déli rendező	T8	2+71
EWG	T3	1+57

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

EWG	T4	1+58
EWG	T5	1+93
EWG	T7	1+47,18
EWG	T10	0+34,37

Távolságjelző:

Normál nyomtávolságon:

- az „A, B,” vágányok között
- a „C” vágány jobb oldalán
- a „D, E” vágányok között

a vágányok vége előtt 50, 100 és 150 méterre az ütközőbak távolságára figyelmeztető távolságjelző tábla van elhelyezve.

Megállás helye-jelző:

Normál nyomtávolságon:

- 1+85 szelvényben lévő 2. sz. telepkapu előtt mindkét oldalról az 1+80 és az 1+90 szelvényben,
- 6+43,00 szelvényben 14,40 méter széles betonelemes üzemi útátjáró mindkét oldalán a „D és E” vágányok mellett van elhelyezve.

Vágányzáró-jelző:

Normál nyomtávolságon valamennyi „A, B, C, D, E, F” csonkavágány végén lévő ütközőbakon „Megállj!” jelzést adó, fényvisszaverős kivitelű Vágányzáró-jelző van elhelyezve.

Üzemi átjárók:

A vágányokat több helyen is üzemi utak keresztezik. Ezek szilárdburkolatú, vezetősínes, vagy betonelemes kialakításúak.

- a széles összekötő vágány szelvényében a 4+50,00 szelvényben 10,0 méter széles aszfalt burkolatú üzemi útátjáró található, biztosítás nélküli.
- a 9+85,63 szelvényben 4,80 méter széles betonelemes üzemi útátjáró található $a=90^{\circ}00'00''$.
- 19+72,48 (2+31,06)* szelvényben 3,60 méter széles betonelemes üzemi útátjáró található $a=90^{\circ}00'00''$.
- 23+81,00 (6+43,00)** szelvényben 14,40 méter széles betonelemes üzemi útátjáró a található $a=90^{\circ}00'00''$.
- 2+10,21** szelvényben 24,00 méter széles betonelemes üzemi útátjáró található $a=17^{\circ}12'50''$.
- 6+39,49** szelvényben 31,20 méter széles betonelemes üzemi útátjáró található $a=90^{\circ}00'00''$.
- a normál nyomtávolságú összekötő vágány 1+08,00 szelvényében 12,0 méter széles aszfalt burkolatú üzemi útátjáró található, biztosítás nélküli.

* normál nyomtávú „A” jelű átrakó vágány szelvényezése szerint ** normál nyomtávú Bekötő vágány / „D” jelű vágány szelvényezése szerint.

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Az East-West Gate Terminál területén valamennyi üzemi útátjáró biztosítás nélküli, „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblával jelölve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton központi állítású váltók vannak beépítve. A központi állításba bekapcsolt váltókat és kisiklasztó sarukat Alcatel EHW 825 típusú villamos motorral működtetett állítóművek állítják, a váltók és kisiklasztó saruk egyénileg állítható. Valamennyi váltó váltófűtéssel felszerelt.

Normál nyomtávolságon:

Váltó száma	Váltójelző típusa	Váltófűtés típusa	Váltózár	Csúcssín rögzítő szerkezet	Állítási mód	Kitérő típusa
614	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Spherolock	Központi	B54 XIII – 1:9
701	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XIII – 1:9
702	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XIII – 1:9
703	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XIII – 1:9
704	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XI – 1:9
705	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XI – 1:9
706	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XIII – 1:9
707	Központi villamos	Villamos	Reteszelt	Zárnyelves	Központi	B60 XIII – 1:9

A 614 sz. normál nyomtávolságú kiágazási kitérő Fényeslitke-Déli rendező állomás D.55 biztosítóberendezésébe van bekötve. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kitérők és vágányhálózat karbantartása és gondozása a sajátcélú pályahálózat használó East-West Gate Terminál feladata.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Normál nyomtávolságon az 1+85 szelvényben lévő 2. számú telepkapu, melyet távirányítással a tolatásvezető nyit, a telepkapu előtt elhelyezett Megállás helye-jelző előtt meg kell állni, távirányítóval a telepkaput ki kell nyitni, a kinyitást jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek,

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

aki a kamera rendszeren keresztül meggyőződik a telepkapu tényleges kinyitásáról. A telepkapu nyitott állapotáról történő meggyőződés után lehet a T3 és T4 tolatásjelzőre „Szabad a tolatás” jelzést kivezérelni.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat (East-West Gate Terminál) elérhetősége:

Forgalmi iroda:

Telefon: IRCS közvetlen vonal Fényeslitke-Déli rendező főrendelkező és Komoró (sz.)
rendelkező forgalmi szolgálattevővel
Mobil: +36 30 237 7826
e-mail: forgalmiszolg@eastwestil.com

Vasútüzem vezető:

mobil: +3630 438 6163
e-mail: gabor.miskolczi@eastwestil.com

EWG Rail Zrt. diszpécser:

mobil: +36 20 338 5474
e-mail: zoltan.kiss@ewgrail.com

Fényeslitke-Déli rendező állomás elérhetősége:

Térfőnök:

Telefon: +36 1 513 7835
Mobil: +36 30 489 4722
e-mail: fenyesslitke.terfon@mav.hu

Főrendelkező:

Telefon: +36 1 513 7833
Mobil: +36 30 489 4722
e-mail: flitke-deli.rfszt@mav.hu

A kiszolgálást végző tolató személyzet normálon rádió kapcsolatban van egymással és mobil kapcsolatban az illetékes rendelkező forgalmi szolgálattevővel, főrendelkezővel és térfőnökkkel.

8. Váltógondozás.

A kiágazási kitérő 614 sz. kitérő és az összekötő vágányok karbantartása és gondozása a Pályavasút feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kitérők és vágányhálózat karbantartása és gondozása a sajátcélú pályahálózat használó East-West Gate Terminál feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a váltótisztítást az EWG Rail vonali tolatásvezetője végzi tolatásmentes időben. Váltótisztítás alkalmával jól láthatóságot biztosító mellényt kötelesek viselni, a forgalmi szolgálattevővel rádió kapcsolatban lenni, amelyen a váltók állítását esetről-esetre kérik. A váltótisztítás megkezdését és befejezését elő kell jegyezni.

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Központi állítású váltóknál a váltó véletlen átállításának megelőzése, érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcshín és a tőshín közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani. A váltó alkatrészeinek szennyeződéstől való megtisztítása után a kenőanyag ecsettel kerül felhordásra.

9. Korlátozások felsorolása.

A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása tilos.

Tolatási sebesség: a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 20 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés normál nyomtávon 225 KN.

Mozdonytípus: diesel mozdonnyal lehet a vágányokon közlekedni.

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkaput a tolatásvezető távirányítással villamos úton állítja, visszajelentése nincs, a tolatásvezetőnek és mozdonyvezetőnek ténylegesen meg kell győződni a nyitott állapotról a helyszínen, a forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi irodából a kamera rendszer használatával.

11. Egyéb adatok.

Egyéb rakodó berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).

- 1. daru:
840 méter hosszú, 21,00 méter széles nyomtávolságú darupályán mozog, 45 tonna teherbírású, emelési magasság 12,1 méter, a daru súlya 268 tonna.
- 2. daru:
810 méter hosszú, 21,00 méter széles nyomtávolságú darupályán mozog, 45 tonna teherbírású, emelési magasság 12,1 méter, a daru súlya 268 tonna.
- 3. daru:
970 méter hosszú, 40,15 méter széles nyomtávolságú darupályán mozog, 45 tonna teherbírású, emelési magasság 12,1 méter, a daru súlya 366 tonna.

Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).

Normál nyomtávolságon:

Vágányhídmérleg a 3+20 – 3+42 szelvények között található.

ERDM160_EW típusú dinamikus mérő berendezés.

A mérlegen 2 – 10 km/h sebességgel szabad közlekedni, a mérési eredményt a mérleg automatikusan megküldi az OCR kapu részére, ahol a kiértékelés megtörténik.

Azonosító: 095

Kalibrálása a IEC 15654 szabvány szerint történt, 2 % osztálypontosságnak megfelel.

Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).

Tolatási padka van kialakítva

- a váltókörszetekben mindenhol,
- valamennyi vágány mindkét oldalán.

A vágányok között csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, GPS-el ellátott tolatási rádióval felszerelve lehet munkát végezni.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A vágányokon lévő járműveket biztonsági határjelzőn belül össze kell kapcsolni, csak rakodás esetén szabad a vágányon össze nem kapcsolt járművet hagyni.

Az összekapcsolt járműcsoportok kerekei alá szorosan a szabad ütközők felől egy-egy rögzítősarut kell elhelyezni. A vasútüzem vezető kötelessége gondoskodni arról, hogy a megfutamodás megakadályozására megfelelő mennyiségű és minőségű rögzítősaru álljon rendelkezésre.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője felelős a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért. Megfutamodott jármű megállítására normál nyomtávolságon a KS2 számú kisiklasztó saru szolgál. A sajátcélú pályahálózaton a járművek állva tartása céljából készletben kell tartani normál vágányonként 2 -2 db rögzítősarut.

A rögzítő sarukat az erre a célra elhelyezett tartón kell tárolni. Használhatóságukat a tolatószemélyzetnek használat során ellenőrizni kell. A használhatatlan (sérült, repedt) rögzítő sarukat cserélni és pótolni kell.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A saját célú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a saját célú vágány a EAST-WEST GATE tulajdonában van. A létesítmények fenntartását, felügyeletét a EAST-WEST GATE végzi szerződés alapján.

Az üzemeltetés, fenntartás, felügyelet és kiszolgálat részletes le szabályozására az érintett vasútvállalat és a saját célú pályát Használó, egymás között Szolgáltatási Szerződésben állapodnak meg.

14. Tűzrendészeti előírások.

A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni!

15. Űrszelvény biztosítása.

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A saját célú vágányon az úrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a vágánytengelytől mért 2800 mm, a közlekedési sáv szabad legyen. A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításért, és a vágányok tisztántartásáért.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területe megvilágított. A világítás kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza. Alkonyattól virradatig a térvilágítás működőképtelensége esetén, az éjszakai kiszolgálás nem végezhető.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a használó által kötött szerződés alapján a vasútvállalat végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza menetrendi időszakonként. A saját célú pályahálózat vasútüzem-vezetője a tolatási igényeket átadja a vasútvállalat képviselőjének, aki a „részletes feladatkiírás” megrendelését leadja Fényeslitke Déli rendező állomás tőrfőnökének.

A vasútüzem balesetmentes megszervezése, irányítása, üzemeltetése az East-West Gate Terminál vasútüzem vezető feladata, távolléte esetén a vasútüzem vezető helyettese végzi.

Kiszolgálás normál nyomtávon:

Kiszolgálás alkalmával a vágányt keresztező útátjárókat a kiszolgáló menetnek fedeznie kell. A kiszolgálás alkalmával valamennyi kocsi légfékezésbe be kell kötni. A vágányon az alkalmazható sebesség legfeljebb 20 km/h.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező. Minimális technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás Fényeslitke-Déli rendező magasfogadó vágányairól és vágányaira történik lezárt vágányúton keresztül. Fényeslitke főrendelkezője a beállított menetiránynak megfelelően kezeli a Tolatásjelzőket (T4 vagy a T6-os). A kezelt tolatásjelzők mellett szóban engedélyezi a tolatást. A T6 és a T4-es tolatásjelző között az üzemi útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata. Fényeslitke - Déli rendező főrendelkezője az EWG által kezelt T3 tolatásjelzőig ad rendelkezést a tolatási mozgásra.

- Fényeslitke-Déli rendező állomás magasfogadó vágányaira érkező EWG rendeltetésű vonatok érkezéséről Fényeslitke-Déli rendező állomás főrendelkezője értesíti az EWG forgalmi szolgálattevőjét.
- A forgalmi szolgálattevő értesíti a kocsivizsgálót, aki Fényeslitke-Déli rendező magasfogadó vágányán az érkező vonat vizsgálatát elvégzi.
- A vonat vizsgálata után, ha nincs hiányosság, akkor az EWG Rail Zrt. beállítja a szerelvényt az East-West Gate Terminálra. Ha olyan hiányosság van, hogy az érkező vonatból kocsit kell kisorozni, akkor értesíti a kocsivizsgáló az EWG Rail Zrt.

East-West Gate Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

diszpécserét, hogy a vonatból kocsit kell kisorozni. A kocsi kisorozás végrehajtásáról a diszpécser intézkedik, csak ezután állítható be a szerelvény az EWG Terminálra.

- A kiszolgálást az EWG Rail Zrt. végzi.
- A kiszolgálás tolatási mozgásként húzva vagy tolt menetben, légfékezésbe bekötött járművekkel történik a magasfogadó I, - VII vágányairól az EWG „D, E” normál nyomtávolságú vágányaira.

Kiszolgálás végrehajtása Fényeslitke-Déli rendező – EWG sajátcélú pályahálózat között:

- A kiszolgáló menetet indító főrendelkező, a menetirány birtokában az - IRCS közvetlen vonalon vagy (mobiltelefonon) - engedélyt kér az EWG forgalmi szolgálattevőjétől a tolatási mozgás végrehajtására.
- Amennyiben a kiszolgáló menetet fogadja, - a KS2 kisiklasztósaru kezelése után kinyitja a 2. számú telepkaput, beállítja a váltókat, kezeli a tolatásjelzőket és - engedélyt ad a kiszolgáló menet közlekedésére. Ha nem tudja fogadni, akkor közli, a várható fogadási időt. A közölt idő letelte után újra engedélyt kell kérni a közlekedésre.
- Az engedély birtokában a főrendelkező beállítja a vágányutat, kezeli a magasfogadó kezdőpont felőli tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzőt és felhatalmazza élőszóval a kiszolgáló menet tolatás (mozdony) vezetőjét a tolatási mozgás megkezdésére.
- A kiszolgáló menet a szóbeli engedély és a tolatásjelzőn kapott jelzés alapján a T4 sz. tolatásjelzőig közlekedik.
- Fényeslitke-Déli rendező állomás T4 sz. tolatásjelző után a 20+60 szelvényben lévő fedezetlen üzemi útátjárót a tolatószemélyzetnek biztosítani kell.
- Az East-West Gate Terminál forgalmi szolgálattevőjétől kell a T3 sz. tolatásjelző melletti elhaladásra engedélyt kérni.

A közlekedés végrehajtása az East-West Gate Terminál - Fényeslitke-Déli rendező között:

- A menetet indító East-West Gate Terminál forgalmi szolgálattevője, a menetirány birtokában az - IRCS közvetlen vonalon (mobil telefonon) - engedélyt kér Fényeslitke-Déli rendező főrendelkezőjétől a tolató menet indítására.
- A tolatómenetet a főrendelkező fogadja, engedélyt ad a közlekedésre. Ha nem tudja fogadni, ~~akkor~~ közli a várható fogadási időt. A közölt idő letelte után újra engedélyt kell kérni a közlekedésre.
- Az engedély birtokában az East-West Gate Terminál forgalmi szolgálattevője a KS2 kisiklasztó sarut kezeli, kinyitja a 2. számú telepkaput, beállítja a váltókat, kezeli a T4 sz. tolatásjelzőt és élőszóval engedélyt ad a kiszolgáló menet kihaladására.
- Fényeslitke-Déli rendező állomás főrendelkezője beállítja a vágányutat a magasfogadóra, kezeli a T6 sz. tolatásjelzőt és élőszóval is engedélyt ad a tolató menet részére a magasfogadóra való közlekedésre.
- Fényeslitke-Déli rendező állomás 614 sz. kitérő után a 20+60 szelvényben lévő fedezetlen üzemi átjárót a tolatószemélyzetnek biztosítani kell.
- Átadási pont Fényeslitke-Déli rendező állomás magasfogadó I – VII. vágánya.
- A tolatószemélyzet leakasztja a tolatómozdonyt és másik kiszolgáló menettel vagy gépmenettel a sajátcélú pályahálózatra közlekedik.

2. Belső vasútüzem.

A használó belső vasútüzemi tevékenységét az általa elkészített KSZU-ban. szabályozásnak megfelelően kell végezni.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A saját célú vágányra elrendelt vágányzár és lassújel előjegyzését EWG forgalmi szolgálattevő forgalmi irodában kell a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. Az előjegyzett vágányzár lassújel bejegyzéséről Fényeslitke Déli rendező főrendelkezőjét értesíteni kell.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések.

Az ellenőrzéseket KSZU-ban. történt szabályozásnak megfelelően kell végezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni az EWG forgalmi szolgálattevőt, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére a KSZU-ban előírt vezetőnek intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás tárgyát képezi, melyet Parancskönyvi rendelet kiadásával kell az érintett kiszolgáló személyzet tudomására hozni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, melynek mellékletét képezi.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

